

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Kyjov	MÍSTO STAVBY :	Žeravice, Těmice		
INVESTOR :	Správa a údržba silnic, Jmk, p.o.k., Žerotínovo nám 449/3, 60200 Brno				
AKCE : III/4225 ŽERAVICE - křiž. s II/426				STUPEŇ :	PDPS
				DATUM :	06/2015
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č. A	PARÉ č.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
„ III/4225 ŽERAVICE - křiž. s II/426 „

1. Identifikační údaje o stavbě:

Název stavby:	III/4225 ŽERAVICE - křiž. s II/426
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Katastrální území:	Žeravice, Těmice
Kraj:	Jihomoravský
Projektant :	Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ 02846471 Ing. Štefančík Peter autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. 1003663
Pozemní komunikace:	Silnice III/4225, S6,5
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

2. Základní údaje o stavbě:

Rozsah úpravy : ZÚ km 0,000 00
KÚ km 2,175 00
Popis úpravy: Obnova a zesílení krytových vrstev
Délka úpravy : 2,175 km
úsek I. – délka 0,365 km, šířka 5,7 m, celkem 2080,5 m²
úsek II. – délka 1,810 km, šířka 5,5 m, celkem 9955 m²

Silnice III/4225 je regionální komunikace III. třídy v Jihomoravském kraji. Je spojnicí regionální části Jihomoravského kraje v okrese Hodonín mezi obcemi Žeravice a Těmice. Stavba začíná v intravilánu obce Žeravice a směrem k obci Těmice, kde na křižovatce se sil. II/426 končí opravený úsek. Ve staničení 0,000 – 0,365 km je komunikace levostranně ohraničena stojatým obrubníkem.

3. Zdůvodnění navrhovaného technického řešení:

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen, zejména v krajích komunikace. V krytu jsou výtluky, kryt je opotřeben nárustem dopravy. Technický stav komunikace je velmi špatný. Oprava spočívá v obnově a zesílení krytových vrstev. Úprava krytu komunikace III/4225 se provede ve stávajících šířkových parametrech na stávajících pozemcích.

Charakter komunikace

Silnice III.třídy je v kategorii S 6,5. Směrové vedení komunikace zůstane zachováno, komunikace je směrově vedena v přímé v kombinaci se směrovými oblouky a výškově je vedena v pravidelném střídání mírného stoupání a klesání podélného sklonu až po konec úseku. Příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5 %. První úsek je veden mezi levostranně ohraničeným stávajícím obrubníkem v š.5,7 s jednostrannou krajnicí 0,25m, další úsek komunikace š.5,5m s oboustrannými krajnicemi š.0,25m je veden v mírném násypu nad okolním terénem.

4. Popis technického řešení:

Návrh řešení respektuje stávající směrové a výškové vedení trasy komunikace. V úseku I. ve staničení 0,000 – 0,365 km dojde k odfrézování komunikace v průměrné tloušťce 30mm, provedení spojovacího postřiku 0,5 kg/m² a nové zesílení krytu z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50mm. V úseku II. ve staničení 0,365 – 2,175 km je navrženo vyrovnání profilu a vyplnění výtluků spojovacím postřikem 0,5 kg/m² a asfaltobetonem ACL 16+ v průměrné tloušťce 30mm, provedení spojovacího postřiku 0,25 kg/m² a nové zesílení krytu z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50mm. Na začátku a konci opravovaného úseku se na nezbytně nutnou vzdálenost délky 3 m provede zfrézování 50 mm vrchní vrstvy krytu pro bezproblémové napojení nové úpravy. Sjezdy na pole a k rodinným domům budou dosypány štěrkodrtí.

Konstrukce úprav:

ve staničení 0,000 – 0,365 km

- ODFRÉZOVÁNÍ tl. – 30 mm
- ASFALTOVÝ BETON ACO11+ tl. + 50 mm
- POSTŘIK ŽIVICNÝ SPOJOVACÍ 0,5 kg/m²
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

ve staničení 0,365 – 2,175 km

- | | |
|--|----------------|
| ● ASFALTOVÝ BETON ACO11+ | tl.50 mm |
| ● POSTŘÍK ŽIVICNÝ SPOJOVACÍ 0,25 kg/m ² | |
| ● VYROVNÁNÍ PROFILU, VYPLNĚNÍ VÝTLUKŮ ACL 16+ | prům. tl.30 mm |
| ● POSTŘÍK ŽIVICNÝ SPOJOVACÍ 0,5 kg/m ² | |
| ● STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE | |

(viz příloha B3. Vzorový příčný řez)

V místě napojení na sil. II/426 – 85,5 m² bude provedeno zfrézování tl. 50 mm pro napojení.

Provádění úprav:

- **odfrézování** v tl. 30 mm, vše bude použito na zpevnění krajnic
- **očištění nánosů na krajnicích** v tl do 100mm s odvozem na skládku v Těmicích,
- **očištění vozovky zametením** s odvozem na skládku v režii zhotovitele vč. poplatku za uložení
- **spojovací postřík** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu **0,5 kg/m²**
- pokládka vyrovnávky z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16+ v prům. tl. 30 mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap.7
- **spojovací postřík** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu **0,25 kg/m²**
- pokládka ohrusné vrstvy z asfaltového betonu pro ohrusné vrstvy **ACO 11+ v tl.50mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap.7
- **zpevnění krajnice** v š.0,25 m v tl.100 mm ze živičného recyklátu získaného na stavbě v tl. 100mm ve staničení 0,000 – 1,631 km
- **zpevnění krajnice** v š.0,25m v tl.100mm ze šterkodrti 0/32 v tl. 100mm ve staničení 1,631 – 2,175 km, totéž se provede pro zpevnění sjezdů na pole – 56 m²
- úklid staveniště, předání

Navrhovaná doba výstavby souvisí se způsobem dopravního omezení na opravovaném úseku, provedení bude po polovinách vozovky s řízením omezeného úseku světelným signalizačním zařízením a doba provádění se předpokládá do 21 dnů.

Přechodné dopravní značení:

Práce na opravě komunikace budou prováděny za částečné uzavírky. Věcí zhotovitele bude navrhnout a projednat toto přechodné značení s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit částečnou uzavírku při pokládce živičných směsí a určit zodpovědnou osobu za dopravní značení.

Staveniště je dáno pozemky, který má stavebník ve vlastnictví. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací si zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl.č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě. Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi. Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el. energie se nepředpokládá.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;

vyhl.ČÚBP č. 48/1982 Sb. (včetně novely č.192/2005Sb.), kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech. zařízení, přístrojů a nářadí, apod. v návaznosti na zákon č.22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů).

NV č. 361/2007Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisův oblasti BOZP. Zákon č.266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

5. Závěr:

Při provádění budou dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS - OPK v platném znění a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Vypracoval: Ing. Peter Štefancík
V Hodoníně, červen 2015

.....